

**EL SIGLO**  
Diario de la mañana  
FUNDADO EN EL AÑO 1863  
Montevideo, Agosto 4 de 1920  
**Solidaridad americana**

El Uruguay no por su juventud sino por sus luchas civiles que se han sucedido a lo largo de su historia, se ha desgraciado generalmente, absorbiendo el poder, de su situación interregional, como si los conflictos entre naciones, no pudiesen afectar sus destinos.

El perenne desahucio de sus grandes partidos, combatiendo, al través del perestroismo, por la influencia en el poder, impidió nunca fuera la las fronteras, salvo cuando la traza de Rosas y la triple alianza contra el Paraguay—para recomenzar en países cercanos y en países distantes, la conducta que se hallase en armonía con nuestras aspiraciones democráticas de la consagración del derecho internacional para que en las relaciones entre estados la justicia se apropiara a la fuerza.

Nuestra cancillería, hasta coquejada la Gran Guerra, careció de orientaciones, dando la impresión de creer a la diplomacia—en cuanto a lo que al Uruguay, se refería, a excepción del problema de jurisdicción de los ríos del Plata—desarrollándose en un plano de vida cotidiana, donde no aparecían obstáculos, donde no emergía obstáculo alguna de hostilidad o amenazas exteriores.

Pero la conflagración europea, iniciada por un conflicto entre Serbia y Austria, transformado poco después en la batalla de Maritzburg, en la que se destruyeron los anales de la humanidad, nos indujo a tomar actitud de las cuales, felizmente, no hemos más que recogerlos.

El actual Presidente de la República, doctor Baltasar Brum, entonces ministro de Relaciones Exteriores, lo cupo actuar desahucio en esas circunstancias, en el salón de actos de la Universidad. Su texto acaba de imprimirse con el título de "Solidaridad Americana", después que versiones periodísticas de ella, han tenido vasta repercusión en el continente.

Ha dicho el doctor Brum: "Cero que la América podrá vencer la guerra, pero el idealismo, puestos al servicio de una amplia solidaridad y de un conveniente organización a hacer, que se reintegre en las razas oprimidas en el pleno ejercicio de su soberanía. Esforzamos todos porque se realice la profecía de Canning, de que el Nuevo Mundo restablecerá el equilibrio en el Viejo, y hagámoslo llenos de optimismo, sin que nos paralice la fría ironía de los escépticos, cuando nos acusan de visionarios u utópicos."

Esa transcripción puntualiza el espíritu inspirador de "Solidaridad Americana", espíritu sano y luminoso que aspira a unir, en el mundo, a los pueblos, a los campos de batalla de Europa, para que, si hubiese resultado victoriosa, hubiese dirigido a nuestro continente el empuje de su realización de hegemonía.

Subraya que el Panamericano, a base de la igualdad de las soberanías grandes o pequeñas, es "un exponente de alto nivel de fraternidad y de una justa aspiración de engrandecimiento material y moral de todos los pueblos de América."

El segundo punto es relativo a "La Doctrina de Monroe y la Solidaridad Americana". Recalca que la doctrina de Monroe ha prestado grandes servicios a las antiguas colonias hispanicas, una vez emancipadas, y a la satisfacción profunda para los uruguayos—que Artigas, proclamó el "pabellón tricolor de la Banda Oriental" sería siempre un enemigo en todo aquel que lo fuera de cualquiera de los estados de América. Y así, respondiendo a una bella aspiración del fundador de la patria, abarcó en 1917 el decreto sobre solidaridad americana, reconvocando la neutralidad frente a los países americanos beligerantes con europeos.

"Reclamaciones Pecuniarias" se refieren a la desaparición, al hacerse tratados con las naciones aliadas, del régimen casi permanente, al de las capitulaciones, al que sometían a las canchallas europeas sometidas a la esclavitud de la nuestra. En verdad, tal régimen, desconocida la bondad de nuestras instituciones judiciales o de los tribunales que las aplican. Los residentes europeos, cuando se encontraban con intereses lesionados, no apelaban a las reclamaciones normales,

la próxima zafra, cosa que debe evitarse, pues los obligaría a restringir los créditos que hoy facilitan hasta treinta millones de pesos, y a exigir a sus clientes el pago de cuentas, en un momento malo para el país, a consecuencia de la paralización de los negocios en frutos.

Por las razones expuestas, solicita del Senado y de su Comisión de Hacienda, traten a la brevedad posible el proyecto que ha presentado.

Por moción de los doctores Etchever y Naranco, se aprobaron las modificaciones de la Cámara al proyecto de presupuesto de las bibliotecas de las facultades y el proyecto que otorga licencia para residir en el extranjero a la pensiónista señora Liberata Zaballa de Brito.

El Senado pasó luego a cuarto intermedio a la espera del resultado de la gestión de la Comisión especial ante el doctor Espalter. Reanudada la sesión media hora después, el doctor Aráchaga anunció que el referido ciudadano accedía al retiro de su renuncia, cosa que autoriza ciones del Senado.

Inmediatamente ocupa la presidencia el doctor Espalter, quien expresa algunas palabras de bienvenida a sus colegas, por la actitud que acababan de asumir para con él.

Inmediatamente se levantó la sesión.

**JUBILACION DE LOS ESCRIBANOS**

La mesa de la Comisión de Escribanos de la H. Cámara de Representantes, se reunió ayer y procedió a la designación de las diversas comisiones especiales que tendrán a su cargo el estudio de los diversos proyectos pendientes de resolución de esta rama del Cuerpo legislativo, sobre jubilación de los escribanos.

Como se sabe, esas comisiones son tres, que separadamente estudiarán antes de ser aprobado el proyecto general, la parte estadística, la parte financiera y la parte legal del aludido proyecto. Estas comisiones quedaron constituidas en la siguiente forma:

Para la parte estadística, los señores Dionisio Colón, Fructuoso T. Lora, Juan Carlos María Lavagnini, Ariosto Poyrall, Tomás S. Arrillaga, Honorio de Mello y Leoncio Monge.

Para la parte financiera, los señores Martín Machefina, Ricardo Cosío, Claudio A. Viera, Genaro Gilbert, Eduardo Ferrer, Alberto Nieto Clavera y Antonio M. Fernández (Hijo).

Para la parte legal, los señores Ximénez, Basilio Muñoz, Ramón B. Negro, Carlos María Perovich, Orlando Pedragosa Sierra, Guillermo Bärmeister y Benito J. Montalvo.

Se ha señalado el próximo viernes para la instalación de esas comisiones, debiendo procesarse en el acto a la distribución de los proyectos existentes, que serán estudiados de inmediato para formar de esta manera el proyecto de conjunto definitivo.

El oro en custodia en el Banco de la República

En la sesión de ayer del Senado, el doctor Florencio Aráchaga presentó el siguiente proyecto de ley:

Artículo 1.º Declárase que la disposición contenida en el artículo 3.º de la ley de 27 de Noviembre de 1917, relativa a la custodia de depósitos de oro en custodia contra entrega de billetes, es preceptiva para el Banco de la República, debiendo aceptarla cuando los Bancos particulares lo soliciten y hasta el límite establecido por dicha ley, para la custodia de oro en el caso de ser necesario, la emisión especial para emitir cinco millones de pesos que respondan a esta operación y a la de redescuento.

Art. 2.º Dicha obligación cesará un mes antes del plazo fijado para la conversión, y al término ésta deberá hallarse liquidada todas las operaciones de oro en custodia y redescuento.

Si las circunstancias determinasen extender el período de la conversión, quedará prorrogada por el mismo término la obligación del Banco de la República para efectuar las operaciones mencionadas.

Art. 3.º Comuníquese, etc.

**El presidente electo del Paraguay**

LLEGARÁ EL VIERNES A MONTEVIDEO

Ayer dejó el puerto de Río Janeiro el vapor holandés "Gelria", a bordo del que viene a Montevideo el Presidente electo de la República del Paraguay, doctor Manuel Gondra, su esposa y sus hijos. Se calcula que el viernes por la mañana, como ya hemos hecho saber, el doctor Gondra ha aceptado la invitación hecha por nuestro Gobierno, de visitar Montevideo antes de regresar a la Asunción. Permanecerá aquí hasta la tarde del sábado, en que se embarcará a bordo del crucero de guerra "Uruguay". Aunque todavía no está definitivamente aprobado el programa de los viajes que se tributarán al distinguido hombre público, podemos adelantar que ellos serán los siguientes: de acuerdo con el protocolo en vigor: A recibir al doctor Gondra concurrirá al puerto el Presidente de la República acompañado de los ministros de Relaciones Exteriores, Interior y Guerra y Marina, secretario y por secretario de la Presidencia, introductor de diplomáticos y jefe de redacción. Las tropas formarán en el trayecto del puerto al Palacio del Gobierno, al mando del Jefe del Ejército, señor don J. J. Rodríguez, general Don Costa. El doctor Brum, el presidente electo del Paraguay,

guay se dirigirá al Palacio de Gobierno, desde cuyos balcones presenciara el desfile de las unidades militares que han intervenido en la formación. Terminado el desfile militar, el doctor Gondra se trasladará al alojamiento en el Hotel Oriental, en donde lo visitarán el Presidente de la República y el ministro de Relaciones Exteriores. El mandatario paraguayo devolverá la visita al doctor Brum concurriendo al domicilio particular de este último. En todos los actos oficiales, el doctor Gondra será escoltado por los coraceros de la Guardia Republicana. En la noche de la llegada del eminente huésped, el Presidente de la República ofrecerá a aquél, en el salón de recepciones del Palacio de Gobierno, un banquete al que asistirán las altas autoridades del país, el cuerpo diplomático y miembros de la prensa. Después asistirán al concierto que Barrios dará en Solís. Al día siguiente por la tarde partirá el doctor Gondra.

**El desfile militar**

Nos consta que el Ministerio de Guerra tiene verdadero empeño en que resulte un verdadero triunfo el desfile militar de 25.ª las unidades que formarán esa día demostrar un entusiasmo singular, pudiendo adelantarse que van a quedar de manifiesto los grandes progresos hechos en estos últimos tiempos por el ejército nacional. Se espera también la obra eficaz de la Escuela, que favorece la formación de un núcleo lucido de oficiales.

**Los proyectos del Sr. BACHINI**

Exposición fundamental en que se basan

Publicamos ayer tres proyectos del señor Antonio Bachini, cuya importancia y trascendencia fluyen de su simple lectura.

Esos proyectos los ha fundamentado su autor en una larga exposición de motivos. Los argumentos fundamentales para demostrar que esa obra es necesaria y que su realización está comprendida, hoy más que nunca, dentro de la capacidad económica del país, figuran como viejas verdades en el promedio de todos los proyectos anteriores. Como la construcción de la vía férrea a la Colonia no ofrece dificultades prácticas respecto a las obras de arte, según lo han demostrado los respectivos estudios técnicos, y su costo, aún con referencia a los precios de actualidad, no excluye la posibilidad de una inversión razonable, puesto que el servicio que se presta, cómodo y barato de esa línea, prolongada hasta Buenos Aires, por vapores especiales, ahorra de ser inaugurada las tres terceras partes del movimiento de pasajeros y encomendados a los dos capitanes, apunto de las carnes de uruguayos y de los transportes correspondientes a las estaciones de tránsito, la emisión de billetes de tránsito, en condiciones de realizar, sin pérdida de tiempo, esa gran obra, que corresponde al Estado, en forma favorable a los intereses públicos.

Cuando se ha tratado de esos puntos, se ha pasado siempre que el trayecto de Colonia a Buenos Aires debía hacerse por medio de ferrocarril, de modo que el viajero no tuviera que sufrir el cambio de plaza. Pero sin desconocer la relativa ventaja de ese sistema, he creído conveniente no incluirlo en el proyecto. En primer lugar para que la comunicación entre Montevideo y Buenos Aires, por ferrocarril, pueda realizarse en pocas horas, es necesario que la travesía fluvial sea efectivamente rápida; y no lo sería si se utilizara el ferry-boat, porque las aguas bajas del Plata no permiten emplear favorablemente el sistema de turbinas de empuje, pesadas y que tendrían además el arbitrio en ferry-boat, a la disrupción de Buenos Aires, siendo allí el punto terminal del viaje. Sólo aprovecharíamos de esa ventaja los pasajeros que tomaran el ferry-boat en Buenos Aires. En cambio se encarecería enormemente el costo de las obras e instalaciones, sin obtener la necesaria rapidez en la travesía fluvial, que es punto esencial para las ventajas del nuevo servicio.

Por otra parte las molestias del traslado en Colonia serían insignificantes, toda vez que se construyera un muelle cómodo al nivel de la línea férrea, provisto de todos los adelantos en cuanto a amplitud y seguridad. De modo que, en pocos minutos los pasajeros se trasladan con sus equipajes, del tren al vapor o vice versa. Es oportuno recordar que la línea férrea de Canal de la Mancha, en el viaje París-Londres, presenta los mismos inconvenientes del traslado, sin que esa circunstancia determine demoras perjudiciales.

La rapidez de la comunicación diaria entre Montevideo y Buenos Aires, dependerá, sobre todo, de la solidez de la vía férrea y del sistema de tracción. Si el porvenir fuera posible utilizar la electricidad como fuerza motriz para el ferrocarril proyectado, entonces el viaje entre ambas capitales sería realizable en menos de 4 horas, pues recuerdo haber viajado de Milán a Varese por un tren eléctrico, pasando sobre rieles comunes, corria a razón de 110 kilómetros por hora.

Puede ser reproducir de los proyectos anteriores datos y cálculos muy interesantes sobre la parte financiera y económica de esta obra, pero prescindo de ellos, no sólo porque están en las carpetas parlamentarias, sino porque las nuevas circunstancias que se modifican en su ejecución, acortando sólo un valor relativo. Lo único invariable, repito, es la convicción formada por estadistas y hombres de negocios, que consideran esa línea como una de las más necesarias y productivas de cuantas presuntamente pudieran ser construídas en el país. Entiendo que la demora en solucionar este asunto se ha debido hasta hoy a la forma en que fue encarado. Las propuestas particulares para construir y administrar la línea han complicado la solución. Ahora, en cambio, entregando al Estado los fondos para construir la línea que más convenga y con quien ofrezca mayores garantías y ventajas, la iniciativa por sí mismo que el Estado, a un plan determinado, ni a la

tereses de tal o cual empresa, resulta más prestigiosa y ofrece más libertad a la acción directa de los Poderes Públicos.

El Estado podrá construir y administrar la línea por sí mismo, o podrá, si le conviene, hacer construir bajo su inspección y arrendar la explotación de los servicios.

El interés y amortización de los Bonos emitidos para la construcción de la vía férrea e instalación de las comunicaciones con Buenos Aires, dado caso que se invirtiera la totalidad, representaría más o menos \$ 700.000 oro al año. Para cubrir ese servicio, además de lo que produce el tráfico ferroviario sobre un promedio de más de 120.000 pasajeros al año y la carga cuyo monto no puede preverse, he calculado que el impuesto inmobiliario establecido para la zona de influencia del Ferrocarril, concurrirá próximamente con el 10 o el 12 por ciento total de aquellos servicios.

Respecto a los resultados económicos de este Ferrocarril, cualquier cálculo optimista tenderá a su confirmación en el porvenir. Esa línea aumentará el tráfico entre las dos capitales del Plata, facilitará el comercio con la rapidez de las comunicaciones, prestará positivos servicios a las Compañías transatlánticas de navegación que operan en los puertos de Montevideo, Buenos Aires, La Plata y Rosario y transformará, enriqueciéndolas, dos grandes zonas agrícolas y ganaderas de San José y Colonia.

Muy importante será también el Ferrocarril como auxiliar del puerto de Montevideo; en cuyas proximidades deberá estar su Estación Central, desde que podrá trasladar cargas de tránsito, colocándolas en un punto estratégico como es la Colonia, para ser distribuidas en el interior del Uruguay e internadas por los ríos Paraná y Paraguay.

**FERROCARRIL Y TRANVÍA DEL NORTE**

Por último, fundamento en tercer proyecto el legislador por Paysandú, el siguiente modo:

Honorable Cámara: La urgente necesidad de electrificar el Ferrocarril del Norte, sin admitir divergencias de opiniones. No solamente lo exige la faz decorativa de la ciudad, sino el movimiento de pasajeros dentro de la planta urbana y en las prolongaciones que ese tranvía tiene y deberá tener en sus nuevos recorridos. Aunque este asunto cae bajo la dependencia de la Administración de los Tranvías y Ferrocarriles del Estado, he creído conveniente separarlo del proyecto de Ferrocarril a la Colonia a fin de que la Honorable Cámara pueda, si lo cree oportuno, tratarlo también separadamente.

Por otra parte al estudiar la situación actual de esa Empresa he encontrado hechos y circunstancias de carácter financiero y administrativo, que aconsejan una solución radical y urgente. No sería posible, a mi juicio, proceder al cambio de tracción, a la implantación de nuevos servicios o a reorganizar seriamente la Empresa, sin antes eliminar por completo las dificultades y complicaciones financieras que entorpecen su desarrollo.

En efecto, se impone en primer lugar el arreglo definitivo de sus finanzas. Hay que pagar sus deudas, enjugar los déficits, rescatar los títulos entregados a los clientes de interés y de hipotecas, cancelar los créditos hipotecarios y regularizar el empleo de los recursos autorizados por ley. Para esto es necesario dar a la Administración de los Tranvías y Ferrocarriles del Estado, por intermedio del Poder Ejecutivo los fondos indispensables para el pago de los intereses y amortización. Disponiendo de esta suma el Poder Ejecutivo puede, por medio de la Administración de los Tranvías y Ferrocarriles del Estado, colocar en condiciones perfectas la situación financiera y administrativa de la Empresa y realizar las obras materiales indispensables, ya sea para el pago de los servicios, según lo estime más oportuno y conveniente.

Según el balance de la Empresa del Tranvía y Ferrocarril del Norte al 30 de Junio de 1920, la Empresa tenía las siguientes obligaciones:

Junta Económico-Administrativa	\$ 55.800.—
Obligaciones hipotecarias	71.235.50
Banco de la República	139.096.58
Total	\$ 266.132.38

Debe reintegrar además al Gobierno lo que este adelantó para pagar los cupones de la Deuda denominada de "Reserva". Esa Deuda cuyo origen fue, como se sabe, la adquisición definitiva por el Estado, de la Empresa, asciende a \$ 615.000 en Títulos de 6 o 10 de interés.

Como los intereses de esta Deuda deben estar a cargo de la Empresa, puede calcularse que la suma de los intereses, el producido del Tranvía y Ferrocarril del Norte está afectado en 141.600 pesos al año. No sería posible, como se comprende, proceder a la transformación de los servicios, sin sanear previamente el estado financiero de la Empresa, eliminando las complicaciones de su contabilidad y los inconvenientes de un estado irregular en sus sentencias. Debe leer las disposiciones de la ley 1.ª de Enero de 1915 re-

lativa a la transferencia de la Empresa a favor del Estado para darse exacta cuenta de esa situación.

He calculado, pues, como indispensable para sanear el estado financiero de la Empresa, la suma de \$ 1.180.000 oro más o menos. El resto hasta los \$ 5.000.000 a emitir en Bonos quedarían exclusivamente destinados al cambio de tracción, extensión de las líneas, construcción de Estación Central, talleres y equipo de las vías y transformación del Ferrocarril del Norte, que necesitará cambiar su tren rodante para colocarse en condiciones de realizar un transporte higiénico y rápido de las carnes, cuando los actuales Mataderos de Santa Lucía sean un establecimiento modelo.

Respecto a los recursos para el servicio de los Bonos, entiendo que, aparte del producido del Ferrocarril que sirve los Mataderos, bastará la electrificación del tranvía y la extensión de sus líneas para obtener todas las seguridades en ese sentido. Es cierto que los precios actuales del material, encarecerán las construcciones, pero aún así, la naturaleza privilegiada del servicio de ese tranvía lo colocará en situación también privilegiada respecto de los otros existentes en la capital. La prueba la tenemos en que, a pesar de la tracción a sangre, de

la competencia de los tranvías eléctricos, el del Norte produjo una utilidad de 1906/14 de pesos 527.000.

Si el tranvía del Norte hubiese sido electrificado como los demás en 1907 o en la oportunidad debida, no solamente el Estado hubiera ganado las enormes diferencias de precio (casi \$ 1.000.000) en los materiales, sino que tendría actualmente en plena propiedad su fuente de recursos.

El Tranvía del Norte posee en realidad la mejor fuente de recursos que tiene una de circunvalación de la ciudad y la posibilidad de hacer el servicio al Puerto. Pero aún en el caso de que, en los primeros tiempos, sus entradas no alcanzaran a cubrir el servicio de los Bonos emitidos, el déficit resultante sería seguramente inferior a la suma que hoy se distrae en intereses y otras sin provecho positivo.

Al reorganizar la Empresa e instalar los nuevos servicios, sin duda, un acto de justicia y también de buena administración colocar a la Dirección y a la Empresa de los Tranvías y Ferrocarriles del Estado, por lo menos, análogas a las del Directorio de las Usinas Eléctricas del Estado, y proporcionar recursos permanentes a fin de que pueda desarrollar una acción eficaz como lo reclama su importante cometido.

**Labor gubernativa**

**CONSEJO N. DE ADMINISTRACION**

**LA SESION DE AYER**

El Consejo Nacional de Administración celebró sesión ayer, convocada por el Ministro de Instrucción Pública.

**ASUNTOS ENTRADOS**

El Ministerio de Industrias, remite una nota de la Comisión Nacional de Fomento Rural, solicitando al Consejo por el proyecto de ley que prohíba la exportación de huesos y de los sub-productos de frigoríficos conocidos por harinas o cenizas de huesos.

El Ministerio de Industrias, remite una solicitud del señor Roberto Costa Briz, encargado de la Revista de ese Ministerio, en el cual pide aumento de sueldo.

**Deliberaciones**

Se discutieron además, de que el Consejo Departamental ha pedido una audiencia. Se resolvió concederla para hoy a las once. Se presume que el objeto de la entrevista será gestionar la entrega del terreno y paredes de lo que hubo de ser Palacio de Gobierno en la ex-plaza de Armas. Según la ley que nacionalizó el tranvía del Norte, esa propiedad pasó a ser municipal en compensación del derecho que tenía la Junta en esa empresa que pasará a ser del Municipio el año 1925.

**UN PARQUE EN PANDO**

Se discutieron el depósito del pago de la suma que se destina al parque público de 20 hectáreas en Pando; pero como se trata del cumplimiento de reciente ley, se dispuso su pago.

**CAPITULO DE SUBVENCIONES**

La revalidación de las asignaciones para sostenimiento de la Lira, Fomento de Bellas Artes etc., motivó una discusión en el sentido de aclarar las razones por las cuales no alcanzaba el rubro de \$ 15.000 anuales que el presupuesto destina a cultura artística.

El Ministro explicó que el rubro íntegro lo absorbe la Escuela Dramática y que le es tan insuficiente a esta misma al punto de que su acción languidece lamentablemente. Que por esto mismo el Director de la Escuela ha pasado propuestas de renunciar a que si esto ocurre se cerrará la Escuela, a la espera de la sanción del proyecto del doctor Méznera—hecho suyo por el Consejo—de crear el Conservatorio para las clases de música y declamación.

En vista de esto se votó la revalidación de los \$ 8000 pesos de los Eventos del Ministerio se invierten en subvención a la Lira y Bellas Artes.

**LA PRECEDENCIA**

Previo discusión acerca de si debía o no llamarse a licitación se aprobó la propuesta Puppo para el racionamiento de los presos.

**UN CUADRO DE BIANES VIALE**

Se aprobó la orden de pago por \$ 10.000 para el cuadro de Bianes Viale que representa a Artigas dictando las Instrucciones del año 13, cuadro que se habló de ofrecer al Palacio Legislativo.

**INSTITUTO DE QUÍMICA INDUSTRIAL**

El Ministro dio lectura a los considerandos de un proyecto de resolución por el cual se establece el régimen a que se sujeta la provisión de alcohol al Instituto de Química Industrial, con el fin de que prepare ciertos productos que han adquirido gran prestigio en el mercado, como el éter sulfúrico, el éter metilístico, el alcohol absoluto, etc.

Los considerandos son un verdadero alegato, con amplios fundamentos técnicos. Se acordó reeditar el asunto para su estudio antes de resolver en definitiva, por mas que, en principio ya está reconocida la conveniencia de esa resolución.

**LOS REGISTROS CIVICOS**

El Ministro propuso y es aprobado un memento a la Asamblea dando cuenta de los hechos en virtud de los cuales no se han hecho las publicaciones de los Registros Civiles y se tropezará en verdadera dificultad para proceder en el período de calificación a menos de que se habilite un nuevo término.

**CONSEJO DE INSTRUCCION PRIMARIA**

Se resolvió que el jueves sea tratado el asunto de la renovación de los vocales del Consejo de Instrucción Primaria, por cesar el mandato de los señores doctor Jiménez de Aréchaga y señor Méznera.

**RECOPILACION DE OBRAS**

El Ministro propuso la fórmula financiera que le permitiría realizar la recopilación y publicación de las obras de Juan Carlos Gómez disponiendo de \$ 2.000, de economías en el rubro "Compra de libros" de la Biblioteca Nacional, para enviar a Buenos Aires y comprar allí también los copistas que fueran necesarios, y emplear a \$ 6.000 que existen recaudados por proventos (de estampillas de biblioteca) para costear la impresión. El proyecto de estampilla está destinado por ley al fomento de la Biblioteca, y esto da lugar a dudas sobre la legalidad de la aplicación que se le proponía darle ahora. Por tal motivo no se resolvió el punto quedando para otra sesión a fin de que se pueda acordar convenientemente la solución.

**INTERCAMBIO UNIVERSITARIO**

El Ministro anunció la próxima llegada de varios delegados intelectuales brasileños con el fin de dar conferencias y lecciones universitarias. Entre ellos viene un célebre médico y otros ilustres profesionales. Se acordó autorización de los gastos necesarios para recibir y atender a los distinguidos huéspedes.

**UN INVENTO UTILISIMO**

El doctor Becorro de Bengoa es autor de un interesante e ingenioso sistema de fichero para organización de todo servicio público o privado. Desea explicar su sistema ante el Consejo y se resolvió invitarlo al efecto para la sesión del jueves. Los que conocen el sistema declaran que es admirable y el propio Ministro Méznera había del fichero con tanto entusiasmo como esperar transformarlo radicalmente nuestro régimen de Registro Civil y como derivación de él modificar el sistema de registro civil eliminando toda posibilidad de inscripciones fraudulentas.

**ESQUELA NORMAL**

También se tratará el jueves el proyecto de Escuela Normal.

**Despacho**

**PROFESORES ADJUNTOS**

Fue aprobada la reelección, por el término de tres años, de los siguientes profesores adjuntos de la Facultad de Arquitectura: Mario Copetti de Matemáticas Superiores, Carlos A. Herrera Mac Lean de Dibujo de Ornato y Figura, y el arquitecto del 17 de Abril último, del Beltrami de Modelado 1.º y 2.º semestres, Fernando Capurro, modelado, 2.º curso con la antigüedad del 2 de Mayo pasado; José Gimeno, de composición decorativa; Carlos Pérez Montero, de arquitectura legal y Antonio Vázquez de mecánica aplicada a las construcciones con la antigüedad del 3 de Junio último; Román Berro, de historia de arquitectura 2.º con la antigüedad del 12 de Junio; Federico Delgado, de topografía y práctica de topografía con la antigüedad del 26 de Junio; Daniel Rocco, Gonzalo Vázquez Barriere y Julio Villanajá, de proyecto de arquitectura con la antigüedad del 31 de Julio del corriente año y por el período ya expresado.

**RETROACTIVIDAD DE NOMBRAMIENTOS**

Se resolvió aprobar la resolución del Consejo N. de Enseñanza Primaria y Normal, que retrotrae al 1.º de Julio de 1920 los nombramientos efectuados por este Consejo en el acuerdo del 27 del mismo mes, a favor de los siguientes funcionarios del Instituto Normal de Señoritas: señor Jaime Whitelaw, señor Anibal Caffera Abadie, Sr. Gerardo Olivet Ros, doctor Manuel Landeira, señor Urbano Loustau, señor Leopoldo Miguel Tortorero, señor Roberto Abadie Serina, señor Luis Varela Acevedo, señora Mercedes G. San Martín de Beltrami, señora Margarita M. de Sanginetti y señor doctor Clotilde Luisi, en el concepto de que desde aquella fecha hubieran desempeñado los nombrados sus respectivas funciones.

**BENEFICIO DEL 20.º**

Fue concedido el beneficio de 20.º de aumento en su sueldo







## PORTE PAGO

## CONTRA EL CARRUNCHO

**CONTRA EL CARBUNCLO**  
El único medio seguro de luchar  
ES VACENAR LAS HIGIENAS CON LA VACUNA  
**MANGILINHOS**

del Instituto Oswaldo Cruz e do Janeiro  
recomendado por los gobiernos del Brasil  
genuina. - 1 sola infección, 1 año de  
e duración. Ninguna manifestación espe-  
cial. Cuidados. 1440 - 1100 pesos.

pués de este re-  
en venta tres  
monas de notable  
plantes a la raza  
tados de la Ar-  
Abasba" San José  
el señor Benito

**El agua caldada**

**CLIMATOLOGICO**

Según las comunicaciones hechas por los observadores permanentes del Servicio Pluviométrico Nacional al Observatorio Central del Instituto Físico-matemático, durante las últimas 24 horas se han registrado las siguientes precipitaciones en los siguientes departamentos:

Canelones — Mizques, 2 mm; Santa Lucía, 1 mm; San Rafael, 1 mm.

[illegible]

**Araña:** *Breque-*  
cas remilosa\*, por  
basto e interior,  
en vendedas a  
frigoríficos.  
Sec. 6.a Rural, mm. 4; d  
líneas interumpidas.  
Minas- Sec. 8.a, rrr.  
Sec. 9.a, m.m. 4; Sec. 12.a,  
3; demás, mal.

Rivera-Ciudad, mm. 27;  
4.a, mm. 16; Sec. 5.a mm.

Sec. 6.a, mm. 10. Sec. 8.a, mm. 24; demás, líneas intercaladas.

Rocha.—Sec. 2.a, mm. 1. Sec. 8.a Urb., mm. 21. Sec. 10.a Urb., mm. 4 en 2 horas; más, nada.

Salto.—Ciudad, mm. 3. Sec. 2.a Rural, mm. 21. Sec. 10.a Urb., mm. 25 en 7 horas; más, nada.

Sec. 8.a, mm. 19. Sec. 5.a Rural, mm. 17 en 7 horas; Sec. 10.a Urb., mm. 25 en 7 horas; más, nada.

Sec. 8.a, mm. 19. Sec. 5.a Rural, mm. 17 en 7 horas; Sec. 10.a Urb., mm. 25 en 7 horas; más, nada.

novillos rematados  
vendidos a 1.618  
Novillos remito-  
dos y vendidos  
Novillos, 34 vacas  
Lepene y verduras

m.m. 8. Sec. 7. a. mm. 19;  
5. a Urb. mm. 2; demás  
ciones, mal.

Soriano—Sec. 3. a. mm.  
Sec. 6. a. mm. 4; Sec.  
mm. 3; Sec. 9. a. garudas;  
dad, mm. 2; demás estaci-  
interumpidas.

Cerro Largo—Sec. 5. a.  
6; Sec. 7. a. mm. 7; ec.  
mm. 3; demás, mal.

Hasta la hora de cerrar

boletín no se han recibido telegramas de los demás parlamentos—Montevideo 10 3 de 1820.—Luis Mor Director.

## El Bichadero

la COMPANIA LIEBIGS

aquillonas Hereford de plante  
Coros Hereford puros de origen  
Barnes Romney Marsh id

**20 Borregas id. de plantas**

Agosto celebrará la Liga del Trabajo en el «Local Marino»  
soberbios productos de «El Bichadero»  
a consignación de los martilleros Rubén  
e.

111-pla.







